

SÅ HÄR VILL ARKÖSUNDSBORNA HA DET



2018-
09-03

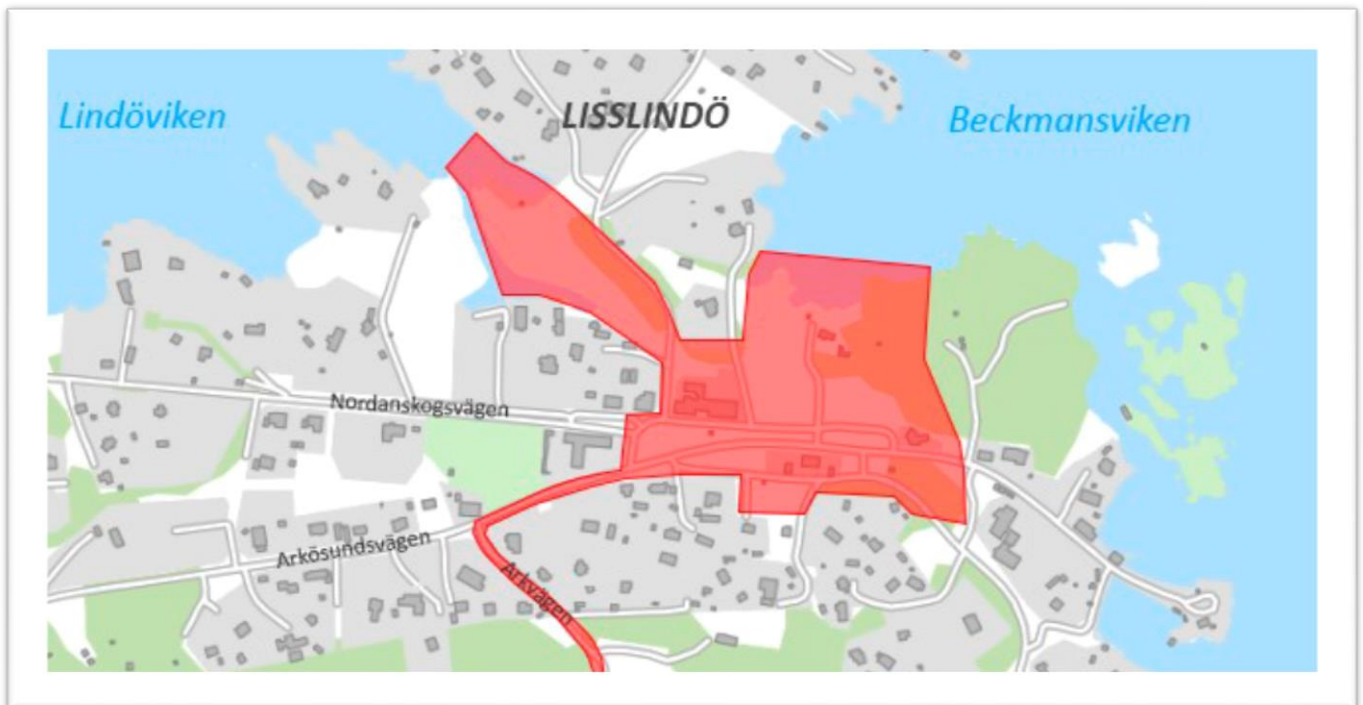
En rapport från Arkösunds Intresseförening, AIF

En arbetsgrupp bestående av Lars-Åke Larsson (sammanställande), Anna-Lena Hansson, Roland Persson, Krister Jansson, Margareta Sjögren och Carl-Henrik Jonsson har via ca 200 mailenkäter, informationstavlor och personliga kontakter frågat Arkösundsborna hur det framtida Arkösund ska se ut.

Så här vill Arkösundsborna ha det

EN RAPPORT FRÅN ARKÖSUNDS INTRESSEFÖRENING, AIF

Arkösunds fördelar är att det ligger långt ut i skärgården och det är nära till öar och hav och det är främst det som drar besökare.



Norrköpings Kommun önskar möjliggöra en förtätning av centrala Arkösund med bostäder, parkering och service samt möjliggöra återställandet av en farbar vatten-förbindelse mellan Beckmansviken och Lindövikens.

”Visst behövs ansiktslyftning men charmen måste räddas”

Centrala Arkösund består i dag av en stor parkering med sopstation, sommar öppen butik och två krogar.

Några önskemål:

- Centrala parkeringsytan bör minskas och ge plats åt torghandel och andra aktiviteter. Långtidsparkeringen utökas kraftigt och förses med flera anslutningsvägar (gångvägar) och tydlig skyltning. Parkeringen bör även vara avgiftsfri.
- Detaljplanen bör avspegla företagandes intressen, turisternas önskemål o krav, boendes önskemål avseende, service, transporter, seniorboenden mm.
- Skapa ett allaktivitetshus för företagande, ungdomsverksamhet, utställningsmöjligheter, musikevenemang, café mm.
- Skapa en plats för torghandel.
- Bygg nytt för uthyrning/ägande i form av stugor/ lägenheter. Varierande uthyrningstider för både sommarboende och året runt boende.
- Möjlighet för äldre att kunna bo kvar i Arkösund genom t.ex. äldreboende/servicehus.
- Affär som är öppet året om. Affären skulle kunna vidgas till lite mer. T.ex. en plats man kan sitta ner i väntan på buss, båt ed. Där kan finnas ett enklare fik, så man kan ta en kopp kaffe och pratats vid. Affären bör vara ombud för apotek, systembolag och svenska spel. Den kan också inhysa turistinformation.
- Fungerande förskola bör finnas, utan alltför lång resväg
- Kontors-hotell/allaktivitetshus
- Bankomat eller uttagsautomat
- Fungerade affärsverksamhet för dagligvaror med kylrum för utförsel av varor som man kan beställa på nätet och avtal med lokala producenter för leverans av matvaror.
- Underlättande för lokala entreprenörer att få utföra jobb på orten är ett måste för att öka bosättningen, underlätta upphandlingsregler eller möjliggör för lokala entreprenörer att få utföra jobb åt bl a kommunen. Inte minst viktigt ur miljöhänseende då resor och utsläpp ska minimeras så mycket som möjligt.
- Laddstolpar för elbilar och båtar, de blir ju fler och fler nu

- Cykelbanor mycket viktigt. Norrköpings kommun vill att vi ska cykla mer, detta borde väl även gälla landsbygden. Att cykla på 209:an är förenat med livsfara, speciellt för våra barn. Ska vi kunna uppmuntra barnen att cykla måste det finnas cykelbanor
- Modern fin konferenslokal (möjlighet till kvalitets-konserter) attraktiv för företagen i Norrköping? Ett litet "företagshotell" om man vill arbeta och skapa en verksamhet i Arkösund. Utställningar med föredrag? Musik, även klassisk? Ett allaktivitetshus. Litet kafé, internet med printers. Ungdomsverksamhet med diskotek mm.
- Turister och boende önskar lägga i egna båtar av olika slag att hyra båt lokalt, sjösätta sina kajaker, vattenskotrar mm. Det skall vara enkelt att lägga i och ta upp. Vad kostar det? vem betalar jag till? osv. En viktig punkt då orten behöver många betalande besökare då fastboende är för få för att bekosta en god infrastruktur med levande butiker mm.

Exempel på enkätsvar:

Synpunkter inför utvecklingen av Arkösunds centrum

Ända sedan tillkomsten har Arkösund lockat turister och boende med sin närhet till havet och sina vackra omgivningar. Det är än idag Arkösunds största attraktionskraft, tillsammans med det kulturarv som den tidiga 1900-talsbebyggelsen och framväxten av samhället genererat.

En utveckling av Arkösunds inre samhälle bör därför göras i enlighet med dess karaktär av lantlig skärgårdsort. I det hänseendet är det viktigt att ny bebyggelse bibehåller den småskalighet som idag präglar Arkösund samt att den smälter in med befintlig traditionell bebyggelse (tex att eventuella nybyggnationer håller samma skala och förses med sadeltak). Detta är av vikt för att bevara samhällets särart och tillika dess attraktivitet som pittoresk bostadsort och turistort.

Mycket av samhällets identitet sitter i den äldre bebyggelsen varför dessa kulturmiljöer är viktiga att värna om och ta hänsyn till vid en utveckling av samhället. I centrum handlar detta framför allt om byggnaderna kopplade till den tidigare järnvägen, butiken, hotellet, Kungsberget samt tidig fritidsbebyggelse i sekelskiftesstil.

Parkering och tillgänglighet

Att bibehålla Arkösunds särart handlar också om att eftersträva att bevara den enkelhet och tillgänglighet som idag präglar de inre delarna av samhället och som verkar inkluderande vilket ger trivsamt. Vi vill ha ett levande centrum i Arkösund där alla känner sig välkomna. Att centrum idag har en stor parkeringsplats är inte så attraktivt ur ett rent estetiskt och miljöskapande perspektiv. Men ur ett tillgänglighetsperspektiv har dessa p-platser inneburit ett direkt tillträde till centrum, båtplatser och allt som Arkösund har att erbjuda.

Parkeringsplatser i anslutning till hamnarna har varit av betydelse både för sommargäster och åretruntboende på öarna. Stora delar av året är det förknippat med en hel del utmaningar att vara öbo vad gäller transporter av både människor och tillhörigheter. Det är därför en viktig fråga att reflektera kring vid en utveckling.

En tillgänglig turist- och boendeort

En önskan är även att man inte reglerar parkeringsplatser och tar ut p-avgifter på samma sätt som i vår stadsmiljö. Det är helt enkelt inte jämförbara miljöer. För att få en levande landsbygd bör man göra den lockande och till ett alternativ till staden, helst året runt. För höga båtplatsavgifter och parkeringsavgifter gör att de som är båtägare överväger att flytta till andra orter och mindre utyrare på andra platser. De som turistar på andra sätt kan lätt välja turistmål där det händer mer, där tillgängligheten är hög och parkeringen fri.

Turismen är viktig för en sommarort som Arkösund. För att vara ett attraktivt besöksmål får trösklarna inte vara för höga vad gäller tillgänglighet och kostnader. Parkeringsfrågorna är framför allt naturligtvis även av yttersta vikt för alla som bor i Arkösund och ute i skärgården året runt eller delar av året. Därför är det önskvärt att man verkligen funderar över vad som gynnar orten bäst när man utvecklar centrum, sätter parkeringsavgifter och förändrar parkeringsytor. Till exempel kan det vara idé att jämföra med Söderköping och deras p-skivor.

Att komma ut till landet och skärgården förknippar de flesta med ett friare och ledigare liv, det är viktigt att det inte blir ett kostsamt och reglerat nöje som endast är till för några få. Arkösund är porten ut till kommunens ytterskärgård, vi ska låta den vara tillgänglig och välkomnande. Arkösund och kommunens skärgård ska vara till för alla.

Sofia Hammarqvist
Tel: 0703-21 24 85
Mail: sofia.hammarqvist@gmail.com

Hej!

Här kommer våra förslag till utvecklingen i Arkösund.

När vi pratar med våra barn, 11 och 15 år om vad de tycker saknas i Arkösund, så tycker de båda att en samlingsplats för alla åldrar som finns året runt är det viktigaste, och vi håller med dem.

När macken på kajen och affären stängde vintertid, så försvann naturliga mötesplatser för åretruntboende under vinterhalvåret. Det var ofta som man vid en promenad svängde förbi för att köpa något litet och samtidigt växla några ord med de som var där. Det skulle t.ex. kunna vara en liten kiosk eller ett bokcafé. Det viktigaste är att det blir något ställe som alla åretruntboende i alla åldrar kan träffas på.

Att göra om lokstallet till ett museum och turistinformation låter som en utmärkt idé.

Att bygga fler bostäder av typ radhus eller flerfamiljshus med lägenheter på 1-3 rok, tror vi behövs. Viktigt att det även i framtiden finns parkeringar lättillgängligt för de som bara besöker Arkösund över dagen.

Toaletter till badet i Nordanskog är något vi saknat genom åren.

Äldsta sonen skulle gärna se någon form av hopptorn eller trampolin på badholmarna.

Vi som föräldrar skulle gärna se att det fanns något ställe där ungarna hade möjlighet att t.ex. spela biljard eller pingis och hänga med varann. Men det är ju så få barn som bor här, så det är väl inte möjligt.

Med vänliga hälsningar
Karolina och Richard Nilsson

SYNPUNKTER PÅ UTBYGGNADEN AV ARKÖSUND.

BOSTÄDER

Var dessa bostäder ska byggas finns inte med i kommunens dokument men det är uteslutet att använda parkeringen. Den behövs för alla som bor på öarna eller som besöker Arkösund över dagen. Dessutom är det så att när det är teater- eller viskväll på Kvarnberget så råder det totalt parkeringskaos i Arkösund, trots att parkering finns tillgänglig på fotbollsplanen, men den räcker inte till. Bostäder kan byggas bakom den gamla stationen, bredvid vändplanen för bussen samt mitt emot affären bredvid stationen.

Förhoppningsvis kan parkering för besökande samt öborna bli tillgänglig på parkeringen upp i skogen, men då måste kommunen nån gång få fart på arbetet, det är redan försenat minst 2 år. Där ska självklart parkeringsavgiften vara mycket begränsad och parkering bara tillåtas under begränsad tid (3-5 dygn) för bilar, inte husbilar, husvagnar, släp, båttrailers, båtar, etc. Hyra årsvis eller halvårsvis av en egen parkering är ett möjligt komplement.

Istället bör kommunen aktivera försäljningen av tomter i Nordanskog, kanske reducera tomtpriset en del för att göra det hela mer attraktivt. Vissa av tomterna är så dåliga vad gäller dränering och placering så där skulle priserna reduceras kraftigt annars kommer de aldrig att säljas. Det borde för kommunens räkning vara intressant att få in några pengar från försäljningen av dessa än att det inte kommer in några pengar alls.

Längs Världens ände vägen kommer det också snart finnas ett 30-tal tomter till försäljning.

VERKSAMHETER

Tycker att kommunens hus Skärgården kan användas i betydligt större omfattning, där skulle sjukmottagningen kunna vara redan idag. Fungerar även som mötesplats redan idag.

Bakom skärgården finns det ett antal tomter som idag är till försäljning. Kommunen köper dessa nu och använder dessa då behovet av byggnader för hantverk, kontor, mm finns. Då kan infart finnas från 209:an för att göra dessa funktioner lätt tillgängliga.

TORG

Något större behov av torgverksamhet med krav på större ytor än vad som finns idag finns inte.

Marken mellan 209:an och affären är mer än tillräcklig för den typen av verksamhet. De bodar som finns i anslutning till hamnen kompletterar behovet av ytor för försäljningsverksamhet. Sopstationen som finns i anslutning till parkeringen ska finnas kvar, vilket även gäller öbornas behov av brännbara sopor.

SERVICEFACILITETER

Det måste ställas krav på att affären ska vara öppen året runt, precis som tidigare. Tidigare ägare har, med glesbyggsbidrag, klarat detta utan minus i resultatet. Kravet är inte att hålla öppet mellan 9-18 vintertid men typ 4 tim/dag.

Den senaste upphandlingen för affären/puben följde inte upphandlingsreglerna, vilket innebär att vi som bor i Arkösund fortfarande inte har någon affär från september till maj.

KANAL

Jag tycker det är ett intressant projekt men det finns ett antal mycket kostsamma delmoment såsom:

- muddermassorna, var ska de placeras
- marken där grävarbetet ska göras är giftig, hur ska det hanteras
- ny bro kommer att påverka marken för brofästena, vem äger den. Vad kostar en bro?
- tomterna i Lindövikens som helt plötsligt får båttrafik framför sin tomt, vad tycker dom om det
- vem äger marken som berörs av grävarbetet och den nya vattenleden
- den tänkta vattenleden är bitvis smal, grund och dyg, vem ska underhålla den
- bryggor längs den nya vattenleden, hur ska dessa användas och av vem

Bryggvandringen, som är mycket populär, tycker jag ska åtgärdas innan någon kanal projekteras. Idag är dessa bryggor väldigt dåliga och saknar underhåll, vilket måste vara kommunens ansvar. Åtgärda det först innan kanalen kommer upp på agendan.

ÖNSKEMÅL och PRIORITERINGAR

1. Affär öppen året runt, pub nästan lika viktigt men absolut inte samma behovsnivå.
2. Parkeringen måste fungera bättre, framför allt då det är teater- och musikkvällar. Som det är nu är det nära katastrof då besökande får P-böter eftersom det inte finns någon parkering. Det är inte ett trevligt sätt att ta emot besökare.
3. Hotell parkeringen fungerar inte, man står på gräsmattor och på Världens ände vägen med P-förbud vilket ger mycket dålig framkomlighet. Kanske man kan tillåta parkering på en sida av 209:an från parkering och ut till piren under den aktuell sommartid?

Lasse Lundin
Världens ände 106
0706455600

Från: Mats Liebgott <mali17@handelsbanken.se>

Datum: 6 augusti 2018 14:48:03 CEST

Ämne: Ang tankar på Arkösunds framtid

Tänkbara förbättringar hänger ihop med ortens dragningskraft på besökare och att i slutet få ekonomi i de investeringar som görs.

Arkösunds fördelar är att det ligger långt ut i skärgården och det är nära till öar och hav och det är främst det som drar besökare. Vi är själva boende på orten och har inga större problem med tillgänglighet till havet mm men våra gäster ser det inte med samma ögon, utan ser en ort som är mycket fokuserad på de som bor där. De önskar lägga i egna båtar av olika slag alt hyra båt lokalt, sjösätta sina kajaker, vattenskotrar mm och de uppfattar inte att det är så enkelt som det skulle kunna vara. Var kan jag lägga i och ta upp ? vad kostar det ? vem betalar jag till? osv. En viktig punkt då orten behöver många betalande besökare då fastboende är för få för att bekosta en god infrastruktur med levande butiker mm.

Nya bryggor vid kajen och renoverat hotell har varit klara lyft för orten.

Klart negativt är att livsmedel bara går att handla vissa delar på året och att kiosken på kajen inte är öppen året om. På vintern är det i princip inget öppet vilket ger att det inte är ett levande samhälle. Butiken borde gå att få till men inte som den ser ut idag. Vintertid krävs troligen ett mycket slimmat sortiment, men ändå något som lockar kunder. Historiskt var det bageriet och torgförsäljningen utanför som drog kunder och när de ändå var där så köpte de andra varorna, även om det var lite dyrare. Troligen behövs något liknande även i framtiden, men i kombination av förändrad bebyggelse i centrum. En stor parkering som idag skapar ingen centrumbild utan ger mera en känsla av ödslighet, speciellt vintertid.

På övriga orter går tex mikrobryggerier bra, så varför inte i Arkösund, bör dra kunder även på vintern.

Övrigt som besökare önskar är att kunna träna, springa på spår och även att vandra längs kusten (och gärna i slingor). Visst, det finns lite men i blygsam skala, skulle kunna var mera betydligt mera men hänger säkert ihop med att någon skall släppa till marken och vilja ha turister i närheten. Skidspår på vintern kan också vara något som lockar.

På lång sikt krävs det dock mycket av orten för att locka tex barnfamiljer att bosätta sig i Arkösund. Ett steg kunde vara att kommunen avsätter mark för mindre företag tex i en företagspark.

Det var några funderingar.

Mvh / Mats Liebgott med familj.

En idé:

Ett dragplåster med Arkösund är ju att det är porten till skärgården. Ni måste göra det tydligare hur man kan ta sig ut och njuta av skärgårdens öar! Har du, har du inte båt? Hur tar jag mig ut och vart ska jag? Vad finns det för öar?

Interaktiv karta och även analog

- Var/hur kan jag hyra båt?

- Hur går turbåtar?

- Kajak/sup?

- Beskriv öarna:

* Faciliteter, krog, vindsydd, toa, tele, tältplats då lite mera på detaljnivå (Lilla Knarrö har ett hoppberg, Örskär har fina klippor, på ö x finns bra plats för tält etc.)

* Hur lång tid att ta sig dit med motor/segel/kajak

Kan man starta Arkösunds båt-pool som med bilar? Båtuthyrning? Marknadsföra båttaxi tydligare

När man tänker på förbättringar för Arkösund ska man nog försöka inkludera öarna utanför själva Arkösund . Kan man ordna så att flera öar blir pensionärsvänliga som Kopparholmarna utan att erbjuda något annat än en enkel brygga.

Hej,

De förslag som ni redovisar för att utveckla Arkösund tror jag är bra! Förslagen bygger ju på en del nybyggnationer vilket lyfter området rejält.

Jag känner också att vissa delar behöver rustas/fräschas upp. En sak är området kring affären med restaurang Kompassen med parkeringen och återvinning. En annan är området kring parkeringen innan Strandgrillen vid Nordanskog. Här används marken mitt emot parkeringen som avstjälningsplats för grus, asfalt och annat. Det ger inget bra intryck för campinggästerna. Avfallsstationen vid toaletterna innan badholmarna avger en hemsk doft vilket kan vara avskräckande för restauranggästerna som besöker Arkö krog (heter det så? gula huset)

Med andra ord behöver vissa delar fräschas upp också vilket kan innebära att man också kanske behöver sätta lite press på mark-/fastighetsägare.

MVH

Lotta Ericson

Hej, har fått Ditt email ang. Påverkan av utveckling av Arkösund (AIF).

Jag har en spontan fråga till detta: Varför har många fina idéer hittills inte fungerat? Dagis, butiken och fanns det inte även ett pensionärshem? Vill servicepersonal åka 50 km t.o.r varje dag? Företagsetableringen är väl minimal hittills, beror det enbart på brist på infrastruktur? Kommer satsningen att täcka människors behov under vinterhalvåret? Men att bygga fritidshus som kan användas under en stor del av året är ju fint.

Jag tycker naturligtvis det är mycket intressant och uppmuntrande med dessa idéer och projekt. Parkeringen i centrum flyttas samt ett torg ser jag direkt som nödvändigt. Skapa miljö först så kommer folk!

Ett av förslagen oroar mig emellertid mycket. Det gäller uppmuddring av kanalen mellan Beckmansviken och Lindövik. Jag har miljö- och trivsselfrågor ang. detta.

Det sägs att vattnet i viken (hela viken, inkluderande t.ex. Nordanskogsviken antar jag, eller ?) skall bli bättre av denna åtgärd. Hur kan detta vara möjligt? Hur kan denna lilla kanal, som jag förstått att det kommer att bli, hjälpa till att nämnvärt friska upp vattnet i viken? Ett exempel på varför jag undrar över detta är att vattnet kan klarna på några timmar redan idag. Vad beror detta på? Dessutom kan vattennivån i viken förändras flera 10-tals centimeter på mindre än en dag. Om man räknar ut flödet som detta innebär, inser man snabbt att kanalen inte nämnvärt kan bidra.

Vattencirkulationen är redan betydligt större än vad en rimligt stor kanal kan bidra med. Vattenståndet varierar under årets lopp, beroende på väder och vind, med minst 50 cm som jag ser det, vilket representerar stora vattenmassor. Dessutom är vattnet i Beckmansviken utsatt för ett stort antal båtar, och jag har också hört att muddar och vatten lider av förorening (att bekräfta). Detta är i så fall inte lämpligt att föra in i Lindövikens. Kanske det dåliga vattnet i Lindövikens helt enkelt beror på den trafik som redan är etablerad.

Vad är syftet med att köra i kanalen? Öbor kan naturligtvis behöva detta vid sämre väderlek i alla fall, men vilka är de övriga? Hur många planeras, var lägger dessa till inne i Arkösund? Vore det inte bättre för miljön att sportbåtar tar vägen utanför viken? Vattnet grumlas och ekosystemet störs av den trafik som finns redan idag och regelbunden muddring, som krävs, är aldrig bra för vattnet eller omgivningarna (flora, fiskar och fåglar). Har kommunen budgeterat t.ex. muddring regelbundet?

Vad menas rent tekniskt när man pratar om bättre vattenkvalitet i viken? Vilka kriterier för detta har man att sätta i relation till en kanaluppgrävning?

Hoppas detta med vattenkvalitet och värnande om ekosystemet blir blir ordentligt utrett och att alla få del av en opartisk och komplett analys.

Idag råder problem med trafiken för de badande i Lindövikens och den övriga delen av viken. Folk i båtarna ser inte de simmande och ibland körs nära stränderna, flera incidenter har redan inträffat. Detta betyder att de redan boende inte kan använda sina bad som tidigare. Bullret av motorer är redan störande och båtarna har blivit fler och fler. Jetski i höga hastigheter är väl inte tillåtet men förekommer i alla fall. Fisk- och fågelbeståndet skadas. Från campingen kan man ju faktiskt gå eller cykla. Badplatsen till barn med alla båtar omkring är redan känslig.

Bostäderna som planerats och som skulle ligga vid kanalen ser ju mycket fina ut. Mitt förslag är att det utreds om man inte kan göra detta projekt utan att gräva upp en kanal som skulle öppna Lindövikens. Hur båtar som ligger förtöjda vid kanalen kommer att röra sig hela tiden med genomfartstrafiken, vilket inte är bra enl. min erfarenhet. Bryggvandring kan ju också göras ändå, utan genomfart? Finns det siffror på hur många båtar per timme kommer att använda kanalen och i vilket syfte? Blir det en stor bro som klarar transport av stora båtar till varvet?

Ytterligare tankar:

Har inte sett något om ungdomsverksamhet? Kanske är en modern fin konferenslokal (möjlighet till kvalitets-konserter) attraktiv för företagen i Norrköping? Ett litet "företagshotell" om man vill arbeta och skapa en verksamhet i Arkösund. Utställningar med föredrag? Musik, även klassisk? Ett allaktivitets hus skulle kanske kunna tillfredsställa dessa behov med flera? Litet kafé, internet med printers... Diskotek?

Ett lägenhetskomplex, med gemensam trädgård och umgängesmöjligheter för uthyrning, korttid, veckor, månader, skulle vara attraktivt. Fler bussar behövs nog, t.ex. från stan går sista bussen söndag kväll kl 18, är inte det tidigt? Transporter till och från Norrköping ser jag som ett hinder.

Tack för att ni engagerar er!

Vänligen Elena Wildner, Nordanskogsvägen 14B, +41 79 866 7437

Hej,

Utgångspunkten för mig är att Arkösund förblir en sommarort med främst vattenburna turister. Då är det viktigt med bra hamn och många lediga hyrbara båtplatser på samma sätt som p-platser för bilar. Naturligtvis även tankställe! För bilar behövs betal-korttidsparkeringar nära hamnarna med gott om gratis p-platser 'gömda' i skogen. Även möjlighet till långtidshyrning relativt nära hamnarna för öbor.

Det behövs en bra affär så inte alla lokala och sommarboende åker till Ö Husby.

För att locka vore en turistattraktion med anknytning till vatten och som kan roa barn något bra.

Fiber till Internet behövs till alla hus för att göra dem attraktiva att bo i för nästa generation. Kanske även gratis wifi i centrala orten.

Mvh Sten Norinder

Hästö 1:34

Hej

- Bilfritt i så stor del av Arkösunds centrum.
- Långtidsparkeringen utvidgas kraftigt.
- Man bör ta upp minst 4 nya anslutningar (i olika riktningar) till långtids parkeringen.
- Stora långtids parkeringen skall var avgiftsfri.
- Sopstationen skall till stora långtids parkeringen.
- Ute gymmet bör vara på ett ställe.
- Längst ner mot den nya kanalen (där man ej bör bygga hus) kan man lägga ett "lek land" så man förlänger säsongen för barn och ungdom i Arkösund

och familjer kan ha Arkösund som ett utflyktsmål.

Med vänlig hälsning / Best regards

KRISTER & GUNNEL JANSSON

Mobile +46 (0) 705 51 17 84

Hej, Hög prio; ... promenad / cykelbana från Arkösund till vägen in till campingen. För att alla ska kunna promenera, jogga och cykla runt på ett säkert och tryggt sätt.

Med vänlig hälsning, Anders Löfgren, 070-5872027

Hej

Jag skulle önska en cykelväg mellan utfart campingen in mot Arkösund. Cyklar ofta runt Kälebo men den korta biten mellan utfarten till camping infarten på väg 206 känns inte säker.

Hälsningar

Christer Bremer

Världens Ände 48

Hej igen Carl-Henrik (det var vi som kommunicerade för en tid sedan så att ni fick min rätta e-postadress).

Jag är övertygad om att ni i Arkösunds intresseförening gör ett jätteviktigt arbete för Arkösund och dess utveckling, men en aspekt som jag tänker kanske lite "faller mellan stolarna" (föreningen, näringsidkarna, kommunen, arrendatorerna...) är Arkösunds roll som resecentrum. Alltså att Arkösund är jätteviktigt för många människor året om som ett ställe där man byter mellan båt, bil, buss osv (framför allt folk som bor på eller är på väg till Arkö och Aspöja). Det här innebär att det är viktigt att det året om finns t.ex. offentliga toaletter och lämpliga väntetrymmen. Det har också varit många lösningar och försök till lösningar under årens lopp men jag blev påmind igen när jag nyligen letade efter en toalett och allt är låst.

Hoppas att ni kan ha också detta med offentliga toaletter och väntetrymmen för Arkösund som resecentrum året runt på era agendor för olika planer och möten framöver.

Bästa försommarhälsningar,

Klas

Hej,

Margareta o jag har funderat lite vidare ang planer och aktiviteter i Arkösund.

Om det skall bli verklighet av planer på förtätning och byggnation i Arkösund så bör vi nog även ta oss en funderare på hur det skall gå till

och hur vi skall få med oss företagarna, politiker och investerare. Vi behöver nog vidga tankegångarna lite utöver detaljplanen. Tror inte vi kommer att få in så många vettiga förslag

så vi bör nog komma med egna tankar och idéer och komplettera dessa med de förslag som kommer in. Detaljplanen bör ju avspegla företagandes intressen, turisternas önskemål o krav, boendes önskemål avseende, service, transporter och seniorboende mm.

Ett dragplåster med Arkösund är ju att det är porten till skärgården. Vi måste göra det tydligare hur man kan ta sig ut och njuta av skärgårdens öar! Har du, har du inte båt? Hur tar jag mig ut och vart ska jag? Vad finns det för öar?

ARKÖSUND SKÄRGÅRDSPORTALEN

Interaktiv karta, APP och även vanlig analog karta.

Tydlig information om:

- Var/hur kan jag hyra båt?
- Hur går turbåtar?
- Kajak/sup?
- Beskrivning av populära de öarna.

* Faciliteter, krog, vindskydd, toa, tele, tältplats mm ex vis lite på detaljnivå (Lilla Knarrö har ett hoppberg, Örskär har fina klippor, på ö x finns bra plats för tält, Lundarna är bra för bad etc.)

* Hur lång tid att ta sig dit med motor/segel/kajak.

Info om krogar som Båtsholm o Stegeborg.

Kan man kanske starta Arkösunds båt-pool som med bilar? Båtuthyrning? Marknadsföra båttaxi tydligare. Varför inte el-båtar att hyra? Det borde väl finnas ganska enkla lättmanövrerade båtar som skulle lämpa sig för korttidsuthyrning. Det måste bli enklare att ta sig lite längre än till badholmarna.

När man tänker på förbättringar för Arkösund ska man nog försöka inkludera öarna utanför också. Kan man ordna så att flera öar blir pensionärsvänliga som Kopparholmarna? (utan att nödvändigtvis erbjuda något annat än en enkel brygga o grillplatser).

På Aspöja händer det ju en del nu, men hur tar man sig dit om man inte har egen båt.

Vilka önskemål har sportfiskarna? Samt fisketurer för amatörer som bara vill komma ut och fiska abborre med barnen.

Aktiviteter för barn, ex vis äventyrsbana, finns en enkel variant vid skolan i Ö Husby.

Handikappvänligt bad.

Kajakramp.

55+ boende med olika servicegrad.

Lite vinteraktiviteter med hydrokopter å snöskoterturer borde kunna fixas.

Allt för att förlänga säsongen och även skapa arbetstillfällen.

Det som saknas är engagemang från företagarna som inte riktigt fattat att turism är en av Sveriges största näringar och jag förstår inte vilka andra näringar som skulle vara bättre för Arkösund.

Arkösund kan i dag erbjuda vacker skärgård, mat, nöje o boende men det som saknas är upplevelser, aktiviteter och access till skärgården, detta borde avspeglas i planarbetet.

Hälsn

C-H

Hej

Översänder här våra synpunkter på förslag till utveckling av centrala Arkösund.

I grunden positiva till att Norrköpings kommun vill satsa i Arkösund. En förtätning av centrum bör leda till:

- 1 - avyttra P-platsen i centrum(flyttas enl förslag)
- 2 - skapa ett allaktivitetshus för företagande, ungdomsverksamhet, utställningsmöjligheter, musikevenemang, café mm.
- 3 - skapa en plats för torghandel
- 4 - bygg nytt för uthyrning/ägande i form av stugor/ lägenheter. Varierande uthyrningstider för både sommarboende och eventuellt åretrunt boende.
- 5 - möjlighet för äldre att kunna bo kvar i Arkösund genom t.ex. äldreboende/servicehus.

Farbar kanal.

Har det historiskt funnits någon farbar kanal? Vad är motivet?

Enligt utvecklingsplanen är ett motiv att förbättra vattenkvaliteten i de båda vikarna. Hur är det möjligt då det tillkommande vattnet skall komma från Beckmansviken som idag är en småbåtshamn med förorening(förhöjda tennvärden)

Vad blir konsekvenserna av en ökad båttrafik? Fågellivet m.m. påverkas redan idag av befintlig båttrafik i Lindövik. Hur blir miljön för de boende utmed den tänkta sträckningen av kanalen?

En miljökonsekvensbeskrivning måste göras för att klargöra hur en eventuell förbättring av vattenkvalitén ska gå till samt övrig påverkan enl ovan.

Camilla & PG Jonsson

Hej

Här nedan är lite tankar jag skrivit ner gällande Arkösund!

/Caroline

För att relativt enkelt locka barnfamiljer till Arkösund byggs förslagsvis en attraktiv lekplats. Lekplatsen bör, i olika sektioner, vara anpassad för barn mellan 0-10 år, då når man en ganska stor mängd barnfamiljer. Familjer åker gärna på dagsutflykter under vår/sommar vilket Arkösund passar för. Om det finns en attraktiv lekplats sprider det sig dessutom snabbt mellan barnfamiljer. De kommer samtidigt uppleva Arkösund när de är här vilket innefattar att de kommer äta lunch, köpa glass samt strosa bland eventuellt kommande handelsbodas. Detta gynnar då även handeln även om själva lekplatsen inte skapar någon ekonomisk intäkt.

Lekplatsen bör byggas i genuina material så att den smälter in i skärgårdsmiljön, kanske med ett sjörövarskepp och hinderbana? Önskvärt vore ju om lekplatsen går placera i närheten av vattnet, kanske går det skapa en sandstrand i närheten där barnen kan bada? Det finns en fin sandstrand med brygga vid campingen men en lekplats bör ju ligga mer centralt i Arkösund.

Förslagsvis placeras lekplatsen bredvid affären där det idag är återvinningsstation, då kommer den ligga centralt i Arkösund och även närliggande kommande kanal. Finns det möjlighet att skapa badplats i närheten?

Vi vill locka turister till Arkösund men jag tror även det finns mycket att vinna på att locka in alla semesterfirare som finns ute på öarna. Tänk vad många barn och barnbarn det redan finns i Arkösunds skärgård! Skapar vi en attraktiv lekplats så kommer mammor, pappor, far och morföräldrar följa med barnen och i samband med det köpa kaffe, glass eller fika och därmed gynna Arkösund!

Det finns många ställen i Arkösund där man kan köpa glass, underbart! Vart går man när man vill fika? Många som är på dagsutflykt vill fika, sitta ned på ett genuint café och dricka kaffe! I år har

Öppnats ett café på NSS, hur går det? Tar sig folk upp dit och njuter av den fina utsikten eller är det svårt att locka dem från stråket mellan affären och hamnen? Finns det intresse från Landerholms eller Nelins att driva sommarkonditori i skärgården?!?

Tankar från Anna-Lena o Roland

Utveckling av Arkösund (förslag från AL i R)

Fungerande förskola bör finnas, utan alltför lång resväg

Kontorshotell

Bankomat eller uttagsautomat

Fungerade affärsverksamhet för dagligvaror kan t ex kylrum för utförelse av varor som man kan beställa på nätet- Och möjlighet till avtal med lokala producenter för leverans av matvaror

Fiber till alla i Arkösund med omnejd

Ungdomsverksamhet, typ "fritidsgård light", dvs en mötesplats för ungdomar med pingisbord mm

Bokklubb för ungdomar

Film/biovisning i skärgården både för barn o vuxna

Seniorbostäder

Mötesplats för boende i Arkösund även vintertid

Fungerande långtidsparkering för att få bort bilar i centrum. Bra stickvägar därifrån till centrum. Centrumparkeringen görs om till all-aktivitets-yta

Underlättande för lokala entreprenörer att få utföra jobb på orten är ett måste för att öka bosättningen, underlätta upphandlingsregler eller möjliggör för lokala entreprenörer att få utföra jobb åt bl a kommunen (faktura utan bolag). Inte minst viktigt ur miljöhänseende då resor och utsläpp ska minimeras så mycket som möjligt.

Cykelbana till Blåkustenskylden eller ännu hellre till campingavfarten

Belysning på 209 från infarten, dvs hållplats Arkösund 1, där 50 skylten står

Gym i skärgården

Förslag från Gunilla Fredriksson, Kålebo

Har skissat ner några önskemål och idéer om Arkösund.

- Laddstolpe för elbilar, de blir ju fler och fler nu
- Cykelbana!!! Jätteviktigt. Norrköpings kommun vill att vi ska cykla mer, detta borde väl även gälla landsbygden. Att cykla på 209:an är förenat med livsfara, speciellt för våra barn. Ska vi kunna uppmuntra barnen att cykla måste det finnas cykelbanor NU.
- Kottebana. En slags äventyrsbana för barn från ca 5år och uppåt. Kottebanor finns bl.a. i Vrinneviskogen och vid Alboga i Söderköping. Den skulle kunna placeras vid Kvarnberget eller uppe vid slingorna.
- Inomhusgym. , Skulle det kunna få plats i Skärgården eller med en tillbyggnad. Måste då också kollas upp hur det gäller med försäkringar om man tränar själv alltså när det inte är en allmän träningskväll. Utomhusgymmet är bra, utnyttjar det själv och vet andra som även gör det.
- Affär som är öppet året om. Affären skulle kunna vidgas till lite mer. T.ex. en plats man kan sitta ner i väntan på buss, båt ed. Där kan finnas ett enklare fik, så man kan ta en kopp kaffe och pratas vid. Affären bör vara ombud för apotek, systembolag och svenska spel. den kan också inhysa lite turistinfo. .
- Fik. Skulle som sagt kunna finnas i affären, för ett fik saknar vi.

Önskemål

Kanalen mellan Lindövikens och Beckmansvikens utförs

Bänkar för allmänheten på marinans bryggor längst ut

Planen genomförs bra idéer fler bänkar i sjölägen.

Kontors- verksamhetshotell

Senior- äldreboenden.

Smarta bostäder för yngre familjer.

Flytta vändplats för buss till ute på kajen.

Lokstall/brandstationen

Byggnaden renoveras och görs om till museum – turistinformation – utställning m.m.

Vi behöver ett stort servicehus för allmänhet med toa dusch tvätt m.m centralt beläget.

Hamnbassäng för mindre båtar i inre delen av Beckmansviken

Bryggvandring förlängs till Fyrvägen

Ny ordnad sjösättningsramp för småbåtar.

Med vänlig hälsning

Tette Larson

Svar från Barnfamilj:

1. Upprustning av Nordanskogsbadet
2. Kompis/Kina-gunga till Lekparken
3. Papperskorgar på Badholmarna

Svar från Företagare:

Bättre parkeringsmöjligheter. Ändra pris för parkering.

Ta gärna betalt så man måste betala varje dag så ingen långtids parkerar.

Men samma pris som i Norrköpings City är för dyrt om vi vill ha besökare.

150:- i bensinpengar och dessutom 80:- i parkering avskräcker många.

Visst behövs ansiktslyftning men charmen måste räddas

– Visst behöver Arkösund en ansiktslyftning. Men jag är ändå rädd för att den exploatering som kommunen tänker sig, kommer att förstöra mycket av samhällets charm. Vi riskerar förlora vår lite gammaldags, okonventionella livsstil.

Detta säger Roland Persson. Han är född, i Arkösund och har gått där i skola i sex år innan det sjunde året fick avverkas i Kättinge. I dag bor Roland och hans familj i Norrköping. Han själv jobbar i Linköping, som yrkeslärare. Men alla lediga helger, året runt, tillbringar familjen Persson ute i Arkösund, i Rolands föräldrahem, gården Lindö cirka 2 km från centrum av Arkösund.

– Jordbruket är utarrenderat, men vi, min fru och jag, jobbar med skogen. Och så fiskar vi, berättar Roland, när han hälsar på NT:s rullande redaktion.

Är rädd!

– Arkösund är en stor bit av mitt liv, därför är jag så rädd att kommande exploatering kan gå snett, säger Roland samtidigt som han betonar att han givetvis inte är emot en viss upprustning och modernisering. Men det får ske med måtta! Och han är inte riktigt säker att det blir "måttfullt" om alla planer realiseras.

Roland har bl a noterat, att en ny brygga kommit på plats. Och det hälsar han med tillfredsställelse samtidigt som han betonar, att båtfolket verkligen måste få tillgång till

uschar bl a.

För många P-platser.

– Däremot ifrågasätter jag verkligen om det kan vara vettigt att placera in flera parkeringsplatser i centrala Arkösund. Det blir ju till slut bara bilar här, menar Roland, som tycker, att långtidsparkeringarna bör förläggas lite utanför centrum i stället.

Synpunkter på Arkösund har även Stockholmarens Olle Walther, fritidsboende på Gränsö.

– Jag är född i Östergötland och den östgötska skärgården ger jag aldrig upp, säger Olle, som efterlyser ytterligare upprustning av bryggor. Och inte skulle det skada med några tennisbanor i området, menar Olle, som tror på Arkösund som attraktiv turistort – om man bara satsar lite mer på olika fronter.

Som NT kunnat berätta vid flera tillfällen tidigare har en plan för Arkösunds kommande utbyggnad tagits av kommunfullmäktige i Norrköping under våren. Men den kräver miljöninvesteringar, och i dag sitter kommunen mycket kärt till. Så planerna kanske inte blir mycket mer än planer under många, många årtionden framöver. Om det någonsin blir något riktigt stort alls av dem.



– Visst behöver Arkösund en ansiktslyftning. Men den skall ske med måtta. Vi måste se upp så att vi inte förstör vårt samhälles lite okonventionella charm. Och förstöra kan man göra bl a genom att, som gällande planer föreslår, inrätta många nya parkeringsplatser i centrum av Arkösund. Långtidsparkerare borde hänvisas till parkeringar lite utanför centrum, menar Arkösunds födde Roland Persson, här med barnen Ida och Ola.

